

TABULKA VÝZTUŽE - STŘEDNÍ DÉLKA OSY PRUTU

Č. POL.	R (mm)	DĚLKA 1ks(m)	POČET (ks)	CELKOVÁ DĚLKA (m)												
				R6	R8	R10	R12	R14	R16	R18	R20	R22	R25	R28	R32	
#2	10	1.16	100			116.00										
*5	8	0.34	120		40.86											
14	14	1.79	96					171.84								
51	12	1.59	56				89.04									
151	12	2.60	94				244.40									
152	20	6.95	32								222.40					
153	12	6.95	68				472.60									
154	20	2.88	32								92.16					
155	14	3.11	98					304.78								
156	14	1.97	188					370.36								
157	14	9.36	68					636.48								
158	14	2.31	34					78.54								
159	14	2.73	34					92.82								
160	14	4.99	126					628.74								
165	14	1.80	126					226.80								
206	12	0.84	66				55.44									
207	14	3.21	8					25.68								
225	12	2.04	12				24.48									
247	14	1.79	2					3.58								
CELKOVÁ DĚLKA (m)					40.86	116.00	885.96	2539.62			314.56					
HMOTNOST 1bm (kg/m)				0.220	0.395	0.617	0.888	1.208	1.578	1.998	2.466	2.984	3.853	4.834	6.313	
CELK. HMOTNOST Rx (kg)					16.14	70.80	784.77	3062.76			774.11					
CELK. HMOTNOST (kg)								4708.58								

DISTANČNÍ VLOŽKY

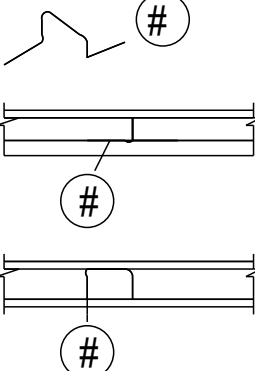
- DOPORUČENÉ USPOŘÁDÁNÍ DISTANČNÍCH KOZLIKŮ (JINAK DLE ZYKLOSTI DODAVATELE)
- VÝŠKU KOZLIKŮ ODZKOUŠET
- KOZLIKY ROZMÍSTIT -2ks/1m2

VÝZTUŽ dle ČSN EN 1992, ČSN EN 10080

10505(R)  
B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE dle ČSN EN 1992  
ZÁKLADOVÉ PASY ...55MM  
PODPĚRNÉ STĚNY ...55MM  
RAMPA ...55MM

(AXONOMETRIE)



SVISLÝ ŘEZ

SPRNY DO STĚNY -4 ks/m2  
OBEPNÁJÍ VODOROVNOU VÝZTUŽ

PROVAŘENÍ VÝZTUŽE

OBECNĚ

PROVAŘENÍ MUSÍ VYHOVOVAT POŽADÁVKŮM STANOVENÝCH V S13  
STUPĚN ZÁKLADNÍCH OCHRANÝCH OPATŘENÍ 4  
VÝVEDENA PROVAŘENÁ VÝZTUŽ V MÍSTĚ PRACOVNÍ SPÁRY SE OZNAČÍ SIGNÁLNÍM SPŘEJEM  
ZNAČENÍ SVARU:  
BS - BODOVÝ SVAR  
PS - PODELNÝ SVAR  
RS - PŘÍLOŽKOVÝ SVAR

PROVAŘENÍ Z HLEDISKA OCHRANY PROTI VLVU BLUDNÝM PROUDŮM

PROVAŘENÍ VÝZTUŽE SE TÝKÁ POUZE PODELNÍ POVRCHU BETONOVÉ KONSTRUKCE  
KOSTRU PROVAŘENÍ TVORÍ PRUTY V ROZÍCH BETONOVÉ KONSTRUKCE, KE KTERÉ JSOU PŘIVAŘENY OSTATNÍ PRUTY  
NA PROVAŘENÍ PRUTU BY MĚLY BYT IDEÁLNĚ DVA BODOVÉ SVARY (BS), LZE PŘIPUSTIT I JEDEN SVAR

PROVAŘENÍ Z HLEDISKA UZEMNĚNÍ

PRO ÚČELY UZEMNĚNÍ JSOU VYBRANÉ PRUTY PROVAŘENY PODELNÝM SVAREM (PS)  
V PŘÍPADĚ POTŘEBY (ZEJMÉNA U NA SEBE KOLMÝCH PRUTŮ) LZE VÝZTUŽ PROVAŘIT POMOCÍ PŘÍLOŽKY (RS)  
Z BETONÁRSKÉ VÝZTUŽE PRŮMĚR 10mm SE SVARY PS

SVAROVÁNÍ VÝZTUŽE

PROVAŘENÍ VÝZTUŽE:

DRUH SPOJE NENOSNÝ, DLE EN 17 660-2  
METODA SVAROVÁNÍ 111

KONSTRUKČNÍ SVARY K ZAJIŠTĚNÍ TUHOSTI ARMOKOŠE:

DRUH SPOJE NENOSNÝ, DLE EN 17 660-2  
METODA SVAROVÁNÍ 111  
POZICE SVARŮ DLE ZHOTOVITELE

STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE - PŘESAHOVÉ A KOTEVNÍ DÉLKY  
1:50

C30/37	8	10	12	14	16	18	20	22	25
PŘÍZNIVÁ POLOHA VÝZTUŽE									
PŘESAHOVÁ DÉLKA	430	540	650	760	860	970	1080	1190	1350
KOTEVNÍ DÉLKA	290	360	430	500	580	650	720	790	900

C25/30	8	10	12	14	16	18	20	22	25
PŘÍZNIVÁ POLOHA VÝZTUŽE									
PŘESAHOVÁ DÉLKA	480	600	720	840	960	1080	1200	1320	1500
KOTEVNÍ DÉLKA	320	400	480	560	640	720	800	880	1000

ZÁSADY PRO STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE V bm:

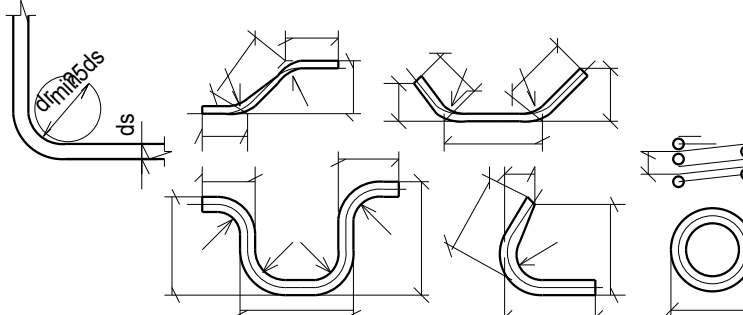
- UVÁDĚNÝ JSOU MINIMÁLNÍ PŘESAHY PRO PŘÍSLUŠNÉ PROFILY VÝZTUŽE.
- VÝZTUŽ V BĚŽNÝCH METRECH JE UVÁŽOVÁNA S NAVÝŠENÍM NA PŘESAHY.

- R8 ..... 560 mm ..... NAVÝŠENÍ 15%
- R10 ..... 700 mm ..... NAVÝŠENÍ 15%
- R12 ..... 840 mm ..... NAVÝŠENÍ 15%
- R14 ..... 980 mm ..... NAVÝŠENÍ 15%
- R20 ..... 1400 mm ..... NAVÝŠENÍ 18%
- R25 ..... 1750 mm ..... NAVÝŠENÍ 22%

POZNÁMKY KE KÓTOVÁNÍ PRUTŮ:

- UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LÍCI PRUTU.
- POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ.
- NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1 dr min(VIZ. OBRAZEK).
- NEZNAČENÉ ÚHLY OHYBŮ JSOU 45, 90, RESP. 180.
- CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY.
- ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ „\*“.

KÓTOVÁNÍ PODLE ČSN EN ISO 4066:



POŘADÍ VRSTEV VÝZTUŽE:

II. VRSTVA		IV. VRSTVA	
dolní výztuž		horní výztuž	
I. VRSTVA	IV. VRSTVA	III. VRSTVA	I. VRSTVA
dolní výztuž	horní výztuž	dolní výztuž	horní výztuž

Orientační schéma:

Razisko oprávněné osoby:

Revize:	Datum:	Popis:	Podpis:	Datum:

<b>Stavebník/investor</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlažďová 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

<b>Zhotovitel stavby:</b>	<b>SAGASTA-HELIKA-A8000 VB CHEB</b>	
Vedoucí účastník:	SAGASTA s.r.o.	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
<b>Zhotovitel objektu:</b>	<b>SAGASTA s.r.o.</b>	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Hlavní projektant (HP):	Specialista:	Odpovědný projektant:
Ing. Adam Špunda	Ing. Adam Podstawka	Ing. Martin Kovář, Ph.D.
		Zpracovatel přílohy:
		Jan Ptáček

<b>Název stavby/akce:</b>	<b>Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Cheb</b>	S-kód: <b>S631700106</b>
Název části:	Parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost	Znak: <b>121.066</b>
Název objektu:	Výpravní budova žst. Cheb Stavební konstrukční řešení	Označení části: <b>D.2.8.1.2</b>
Název přílohy:	Výkres výztuže rampa B	Číslo objektu/konstrukce: <b>SO.01-51-01.02</b>
Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy: 2, 603
Kraj:	Katastrální území:	Paré:
Karlovarský	Cheb [650919]	
Dokumentace:	TUDU:	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Měřítko:
PDP5	09/2024	1:50
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Číslo:
5 6 3 1 7 0 0 1 0 6	PDP5	0 2 1 8 2
		S 0 0 1 5 1 0 1
		0 2 2
		6 0 3
		0 0